



Ingénieurs en maintenance aéronautique (IMA)

Aerocycle recrute actuellement des IMA M1 ou M2 pour nous aider à démanteler et à recycler des avions à fuselage large (gros-porteurs) et étroit sur notre site de Mirabel (CYMX). Le poste est à temps partiel ou occasionnel; les candidats retraités ou semi-retraités sont acceptés.

Ce poste inclut, sans toutefois s'y limiter, les tâches suivantes :

- Adhérer et se conformer aux politiques et procédures de la société.
- Respecter les politiques et procédures de l'organisme de maintenance agréé (OMA).
- Retirer les pièces et les composants principaux tels que les actionneurs, ordinateurs, instruments, trains d'atterrissage, moteurs, APU, commandes de vol, composants hydrauliques, unités de climatisation, etc., conformément aux manuels de maintenance de l'aéronef.
- Rechercher des pièces dans le catalogue de pièces illustré.
- Rechercher des procédures dans le manuel de maintenance de l'aéronef.
- Remplir les étiquettes d'identification des pièces.
- Emballer les pièces.
- Vidanger et décontaminer les fluides de l'aéronef.
- Aider au mouvement et au remorquage de l'aéronef.
- Fournir des conseils et une assistance aux techniciens en maintenance et aux apprentis.
- Assurer le nettoyage et l'entretien du lieu de travail et des véhicules.

Les candidats doivent satisfaire aux exigences suivantes :

- Avoir une Licence M2 (de préférence) ou M1.
- La préférence sera donnée aux candidats ayant une expérience des produits Airbus et Boeing.
- Connaître les manuels de maintenance aéronautique et les catalogues de pièces illustrés.
- Posséder un permis de conduire.
- Pouvoir travailler au Canada.
- Détenir une carte d'identité pour zone réglementée (CIZR) ou être en mesure d'en obtenir une.
- Ne pas avoir de casier judiciaire.
- Pouvoir travailler avec un minimum de supervision.
- Pouvoir communiquer en anglais et en français (un atout).
- Savoir lire et écrire en anglais.
- Disposer de son propre moyen de transport pour se rendre à l'aéroport de Mirabel.
- Être prêt à travailler dehors, quelles que soient les conditions météorologiques.
- Être capable de travailler en hauteur.